

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: tnh@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.technoton.nt-rt.ru

Расходомеры топлива DFM Технотон

Расходомеры топлива DFM предназначены для измерения расхода дизельного топлива в топливной магистрали транспортных средств и агрегатов в составе систем мониторинга транспорта.

Расходомеры топлива DFM эффективно решают задачи:

- контроля расхода топлива,
- контроля времени работы двигателя в различных режимах:
 - холостой ход,
 - оптимальный режим,
 - перегрузка,
- контроля состояния топливной системы.



Расходомеры топлива DFM предназначены для измерения расхода топлива и времени работы различных потребителей топлива:

- грузовых автомобилей;
- тягачей;
- тракторов различных видов;
- погрузчиков;
- грейдеров;
- технологического транспорта;
- тепловозов;
- речных судов;
- горелок;
- котлов;
- дизель-генераторов;
- других мобильных и стационарных установок с дизельным двигателем.

Принцип действия

Расходомер топлива DFM имеет объемную измерительную камеру кольцевого типа. Датчик формирует импульс при протекании объема топлива, равного объему измерительной камеры. Количество импульсов, формируемое датчиком при протекании через него 1 литра топлива, маркируется на гугте датчика и обозначается в паспорте изделия.

Преимущества расходомеров топлива DFM

Внедрение DFM помогает решать следующие задачи:

- учет фактического расхода топлива;
- учет фактического времени работы техники;
- нормирование расхода топлива;
- выявление и предотвращение хищений топлива;
- мониторинг в реальном времени и оптимизация расхода топлива;
- испытание двигателей в части потребления топлива.

Многолетний опыт применения приборов учета топлива на автопредприятиях в различных отраслях показал, что экономический эффект внедрения варьируется от 10 до 40 % в зависимости от запущенности исходной ситуации и настойчивости менеджмента компании.

- защита от несанкционированного вмешательства и «накрутки»;
- минимальное сопротивление потоку жидкости;
- большой грязевой фильтр;
- соответствие автомобильным стандартам в части электромагнитной совместимости, механических и климатических воздействий: СТБ ISO 7637-2, СТБ ISO 7637-3, ГОСТ 30378, ГОСТ 3940, ГОСТ 28751, ГОСТ 29157, ГОСТ Р 50607;
- прочная и точная измерительная камера;
- полный комплект монтажных аксессуаров;
- 100% поверка на метрологически аттестованной проливной установке.

Измеряемые жидкости

Датчики расхода топлива DFM можно использовать для измерения расхода следующих жидкостей:

- дизельное топливо;
- печное топливо;
- другие виды жидкого топлива с кинематической вязкостью от 1,5 до 6 мм кв./с.*

* Применение для более вязких жидкостей также возможно, но максимальный расход может стать меньше нормируемого, а падение давления на датчике – больше. Все датчики расхода поверяются на дизельном топливе. Обязательно указывать вид топлива и вязкость при заказе.

Можно ли обмануть расходомер топлива DFM?

Счетчики расхода топлива DFM позволяют своевременно обнаружить хищение топлива. Датчик устанавливается напрямую в топливную магистраль автомобиля. Он надежно защищен от накрутки и вандализма. Водитель не сможет незаметно повлиять на работу расходомера!

- **Крепкий металлический корпус расходомеров топлива DFM – надежная защита как от пыли и грязи, так и от попыток вывести датчик из строя.**
- **Защита от воздействия даже сильным магнитом.** При электромагнитном воздействии расходомер регистрирует длительность воздействия в специальном счетчике «Время вмешательства».
- **Продувка воздухом бесполезна!** При повышенном расходе топлива DFM фиксирует вмешательство в счетчике «Накрутка».
- **Высокий срок автономной работы.** Расходомеры топлива DFM могут работать от встроенной батареи до двух лет. Во время отключения от бортовой сети расходомер записывает данные в собственную память.
- **Пломбировка расходомера и элементов топливной системы.** Водитель не сможет вмешаться в работу топливной системы автомобиля, не повредив пломбы!

Технические характеристики

Присоединительная резьба	M14x1.5
Номинальное давление, МПа	0,2
Максимальное давление, МПа	2,5
Диапазон напряжения, В	10-50
Защита от перегрузок, В	≤100
Ток потребления, мА	≤25 (24 В) ≤50 (12 В)
Температура окружающей среды, °С	без дисплея: от -40 до +80; с дисплеем: от -20 до +60
Степень защиты корпуса	IP54

Выбор модели расходомера топлива DFM и схема его установки

Линейка приборов DFM включает следующие модели:

- расходомер с дисплеем (счетчик-расходомер топлива);

- расходомер без дисплея (датчик расхода топлива);
- дифференциальный расходомер топлива.

DFM

X

Y

Z

Максимальный расход (в л/ч):
50, 90, 100, 220, 250, 500

Исполнение:

- A** – без дисплея
- B** – с дисплеем
- C** – с дисплеем, расширенная функциональность
- D** – дифференциальный

Вид выходного сигнала:

- P** – ненормированный импульс
- K** – нормированный импульс
- 232** – цифровой, интерфейс RS-232
- 485** – цифровой, интерфейс RS-485
- CAN** – цифровой, интерфейс CAN 2.0B

Диапазон измерения и точность однокамерных расходомеров

Модель	ДУ	Стартовый расход, л/ч	Минимальный расход, л/ч	Максимальный расход, л/ч	Погрешность, ±%	Ресурс измерительной камеры, л
DFM 50 АК, В, С, СК	6	0,5	1	50	1	100 000
DFM 90 AP	6	0,5	3	90	2	100 000
DFM 100 АК, В, С, СК	6	0,5	2	100	1	100 000
DFM 220 AP	8	2	8	220	2	250 000
DFM 250 АК, В, С, СК	8	2	5	250	1	250 000
DFM 500 АК, С, СК	12	5	10	500	1	500 000

Диапазон измерения и точность расходомеров с двумя камерами

Модель	Количество импульсов на литр	Объем каждой камеры, мл	MIN расход в каждой камере, л/ч	MAX расход в каждой камере, л/ч
DFM 100D	200	5	10	100
DFM 250D	80	12,5	50	250
DFM 500D	50	20	100	500

Выбор счетчика топлива DFM для двигателя или котла

Мощность двигателя, кВт	Теплопроизводительность котла, кВт	Рекомендуемые расходомеры	Рекомендуемые монтажные комплекты
до 80	до 400	DFM 50	№ 20, 90, 100
80-150	400-800	DFM 90, DFM 100	№ 20, 40, 90, 100
150-300	800-1500	DFM 220, DFM 250	№ 40
300-600	1500-3500	DFM 500	№ 45

Гарантия

Гарантийный срок на расходомеры топлива
объему топлива, прошедшего через камеру.



– 3 года с даты выпуска, при условии, что не выработан ресурс по

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: tnh@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.technoton.nt-rt.ru