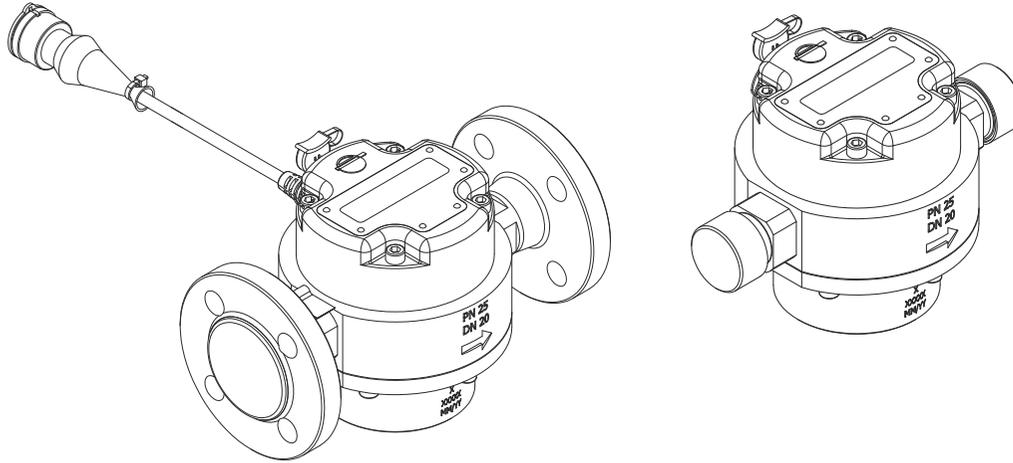




Расходомеры топлива DFM Marine



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>



Расходомеры топлива DFM Marine

Решаемые задачи



учет фактического расхода топлива;



учет фактического времени работы техники;



нормирование и оптимизация расхода топлива;



выявление и предотвращение хищений топлива;

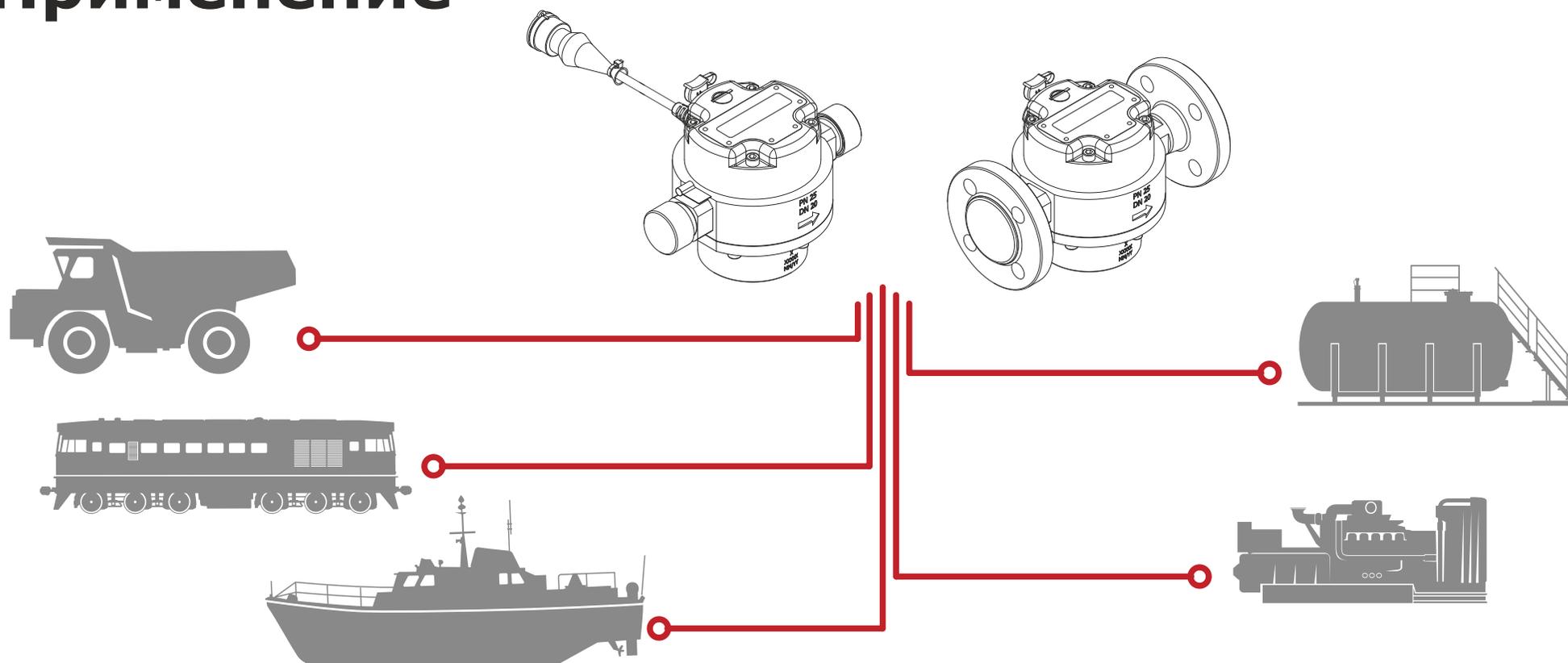


испытание двигателей в части потребления топлива.



Расходомеры топлива DFM Marine

Применение



Точный инструмент для измерения расхода топлива на водном транспорте, карьерной и горнодобывающей технике, железнодорожной технике, котлах и мощных дизельных генераторах (расход топлива до 4 м³/ч).



Расходомеры топлива DFM Marine

Модельный ряд/ Характеристики

Измеряемый расход топлива.....	от 0.02 до 4 м ³ /час
Погрешность.....	0.5-2 %
Диаметр условного прохода.....	15/20/25 мм
Объем измерительной камеры.....	30/75/150 мл
Присоединение к трубопроводу.....	резьба/фланец
Типы наружной присоед. резьбы.....	G3/4-A, G1-A, G1 1/4-A
Межосевое расстояние отверстий фланца.....	65/75/85 мм
Максимальное давление (фланец).....	25 атм
Максимальное давление (резьба).....	16 атм
Материал корпуса и соединений.....	дюраль/латунь



Расходомеры топлива DFM Marine

Модельный ряд/ Обозначения

DFM 4000 C CAN F A

Максимальный расход, л/ч
1000, 2000, 4000

Вид выходного сигнала:
CAN – интерфейс CAN 2.0B

Материал корпуса и соединений:
A – дюраль
L – латунь

Информация на дисплее:
C – расширенный функционал

Присоединение к трубопроводу:
F – фланец
T – резьба



Расходомеры топлива DFM Marine

Внешний вид/Латунный корпус





Расходомеры топлива DFM Marine

Внешний вид/Дюралевый корпус



Латунная камера



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/Основные



Ведение Счетчиков без внешнего питания - встроенная батарея.



Расход топлива суммарный, средний и по режимам работы: «холостой ход», «оптимальный», «перегрузка».



Время работы двигателя суммарно и по режимам работы: «холостой ход», «оптимальный», «перегрузка».



Определение количества и продолжительности вмешательств магнитом, фиксация объемов накрутки расхода.



Регистрация Событий и ведение Журнала.



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Экраны дисплея, ч.1

Номер экрана	Отображаемые данные	Разрядность		Единица измерения	
		Международная система единиц СИ	Американская система единиц	Международная система единиц СИ	Американская система единиц
1	Суммарный расход топлива	10E-4	10E-2	м ³	гал
2	Суммарный расход топлива высокого разрешения	10E-6	10E-4	м ³	гал
3	Время работы двигателя	0,1	0,1	ч	ч
4	Время работы двигателя. Холостой ход	0,1	0,1	ч	ч
5	Время работы двигателя. Оптимальный	0,1	0,1	ч	ч
6	Время работы двигателя. Перегруз	0,1	0,1	ч	ч
7	Время работы двигателя. Накрутка	0,1	0,1	ч	ч
8	Время работы двигателя. Сбрасываемый	0,1	0,1	ч	ч
9	Суммарный расход топлива. Сбрасываемый	10E-4	10E-2	м ³	гал
10	Суммарный расход топлива. Накрутка	10E-4	10E-2	м ³	гал
11	Время вмешательства	0,1	0,1	ч	ч



Расходомеры топлива DFM Marine

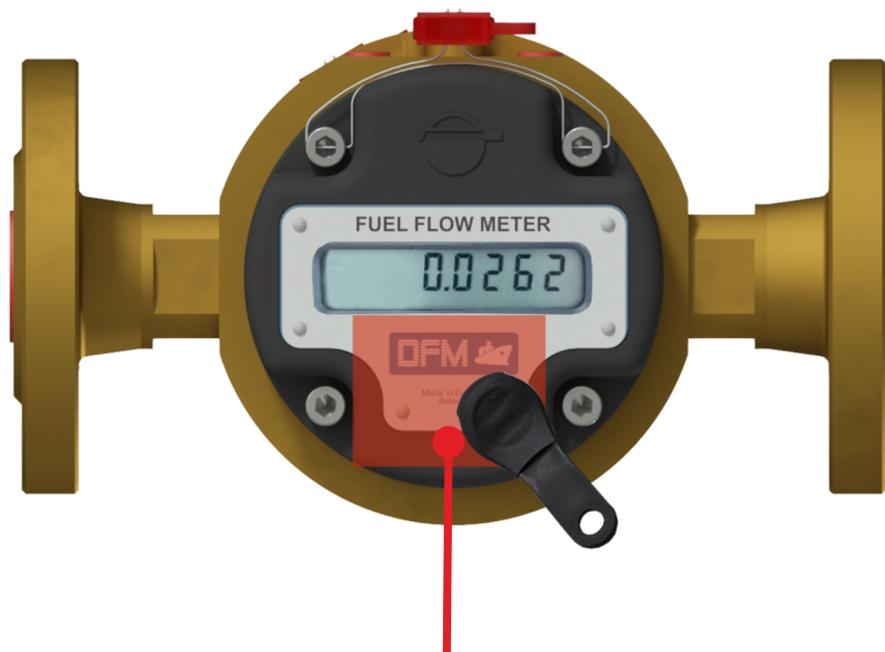
Функции/ Экраны дисплея, ч.2

Номер экрана	Отображаемые данные	Разрядность		Единица измерения	
		Международная система единиц СИ	Американская система единиц	Международная система единиц СИ	Американская система единиц
12	Мгновенный расход	10E-2	10E-1	м ³ /ч	гал/ч
13*	Суммарный дифференциальный расход топлива	10E-4	10E-2	м ³	гал
14*	Мгновенный дифференциальный расход топлива	10E-2	10E-1	м ³ /ч	гал/ч
15	Заряд батареи в процентах	1	1	%	%
16	Температура в камере	1	1	°C	°F
17	Версия прошивки	-	-	-	-



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Отображение и сброс данных



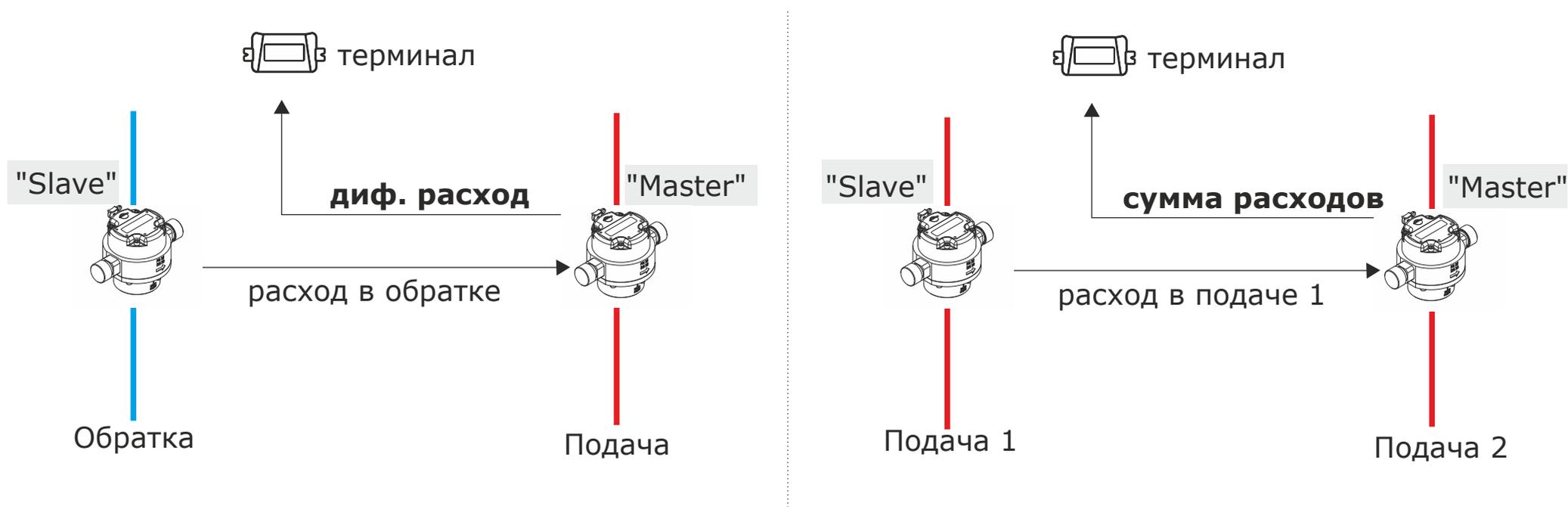
Зона действия ключа-таблетки

Переключение между экранами дисплея;
Переключение на метрические/американские единицы измерения;
Обнуление сбрасываемого счетчика «Суммарный расход топлива».



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Дифференциальное измерение и суммирование расходов



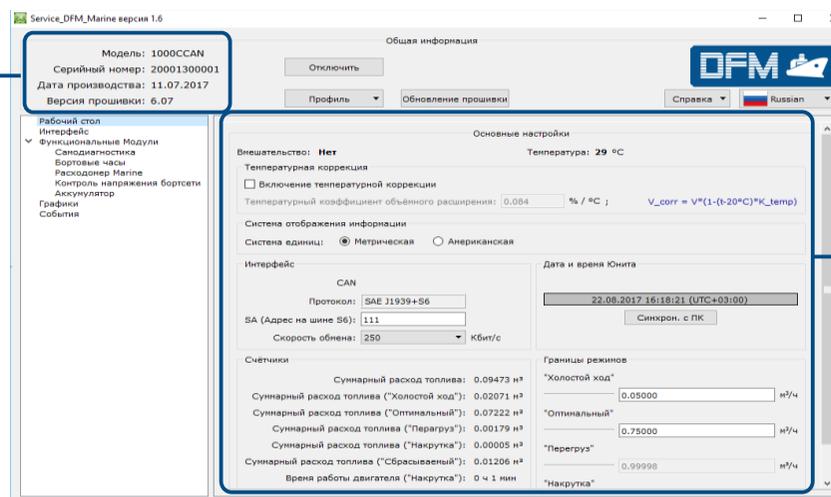
Два любых DFM Marine можно настроить на работу в режимах "Дифференциальный" и "Суммирование" через ПО. Без предварительного подбора и взаимной калибровки пары расходомеров.



Расходомеры топлива DFM Marine

Настройка

Паспорт расходомера



Информация и настройка

ПО Service DFM Marine

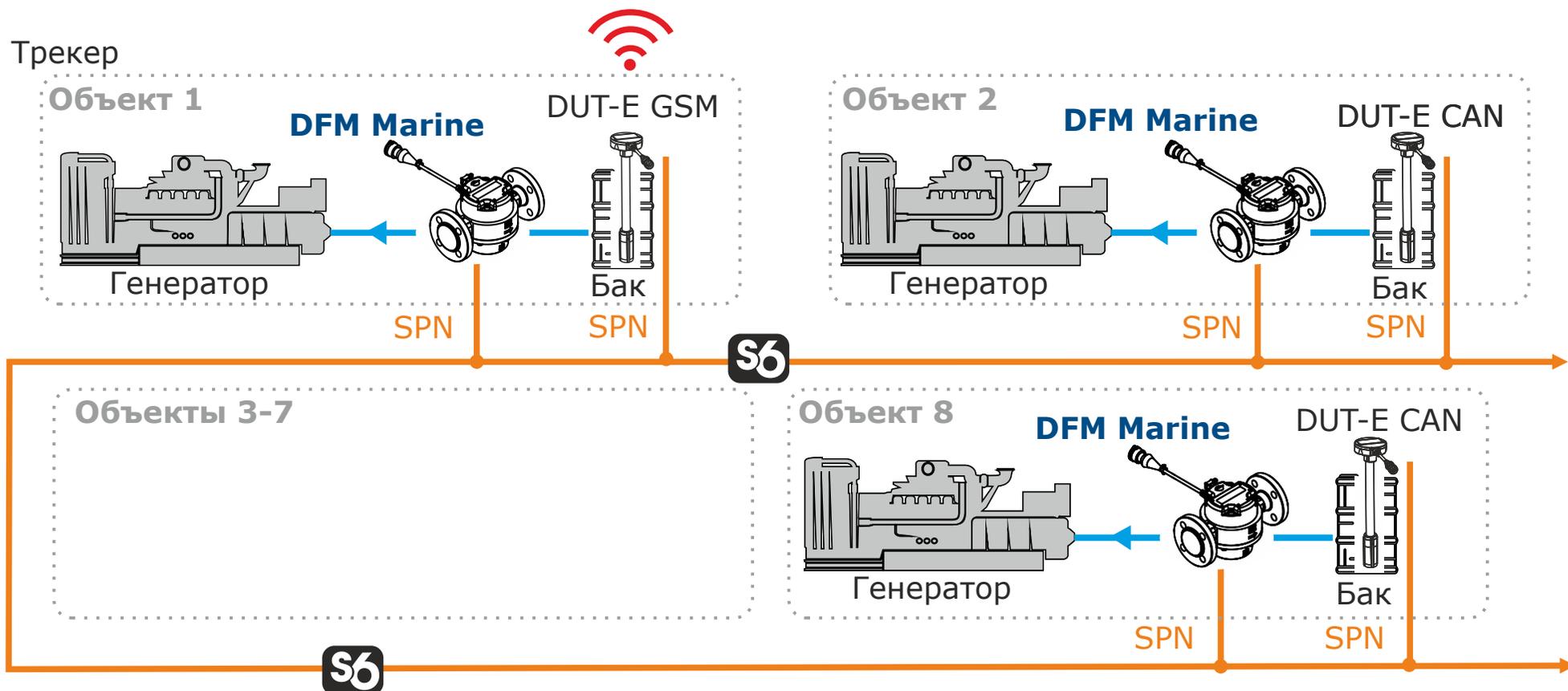
Тонкая настройка расходомера:

- границы режимов потребления;
- коэффициент термодатчика;
- поправочный коэффициент;
- попарный режим работы;
- выбор единиц измерения.



Расходомеры топлива DFM Marine

Работа по S6/ Стационарные объекты





Расходомеры топлива DFM Marine

- ✓ Погрешность измерения в камере 0,5%
- ✓ Контроль расхода топлива и времени работы двигателя - суммарно и в режимах "холостой ход", "оптимальный", "перегрузка" «отрицательный", "накрутка", "вмешательство"
- ✓ Измерительная камера изготовлена из устойчивого к коррозии материала - латуни.
- ✓ Настройка и диагностика через ПК: задание границ режимов потребления, вкл/выкл коэффициента термокоррекции, просмотр Графика мгновенного расхода и Журнала Событий

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>